

Autós képek - Képek javításokról!

Igyekeztünk minden érdekes hibáról egy egy képet készíteni és egy kis kommentárral fűszerezni. Remélem tetszeni fog az összeállítás!

EGR Szelep



A képen egy elkoszolódott megszorult EGR szelep látható. A szelepet meg kell tisztítani és meg kell járatni, hogy megfelelően működjön!

Kapcsolódó cikk:

[EGR szelep hiba!](#)

[Világít a hibajelző lámpa! Mit tegyek?](#)

Fojtószelep ház



A túlzott olajfogyasztású (kopott vagy konstrukció hibás) motoroknak jellemző betegsége, hogy elkoszolódik a fojtószelep. Főleg elektromos fojtószelep vezérlésű motoroknál okoz meghibásodást! Természetesen a mechanikus vezérlésnél sem előnyös a túlzottan szennyezett fojtószelep.

Alapjárat motor - IAC



Egyenlőtlen alpjáratot benzines gépkocsiknál (Opel) ez az alkatrész szokott okozni. Az alkatrész megtisztítása, és beállítása után a hiba meg szokott szűnni.

Injektor - befecskendező szelep



A befecskendező szelepeknek (injektoroknak) a feladata a szívócsomókba (szeleptányérra) juttatni az üzemanyagot.

DOHC Vezérműszíj csere



A képen egy dupla vezérműtengelyes gépkocsi motorja látható (Opel Omega vezérmű). A bal felső "fogas" keréktől haladva óramutató járásával megegyezően: Szívó oldali vezérmű bordáskerék, kipufogó oldali vezérmű bordáskerék, vezető görgő 1, főtengető bordáskerék, feszítő görgő, vízpumpa, vezetőgörgő 2.

SOHC Vezérmű



Egy vezérműtengellyel szerelt gépkocsi (Opel Astra F) vezérmű képe. A képen látható a vezérműtengely bordáskerék, főtengely bordáskerék, feszítő görgő és a vízpumpa.

Vezérműszíj szakadás



Ha nem cseréljük időben a gépkocsin a vezérmű garnitúrát, akkor így járhatunk. Sajnos ebben a sajnálatos esetben nem csak egy vezérműszíjat kell vennünk, hanem az esetek többségében egy hengerfej felújító készletet is.

Érdemes időben cserélni a vezérmű garnitúrát!

Vízpumpa folyás



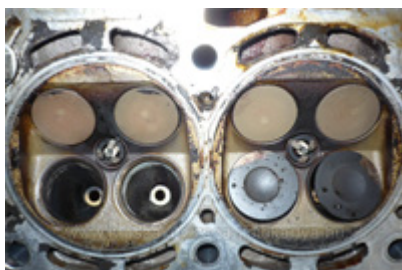
A vízpumpa idővel elkopik és folyni kezd. A vízpumpák élettartamát jó minőségű fagyálló folyadék használatával tudjuk megnövelni!

Vízpumpán látható szivárgás



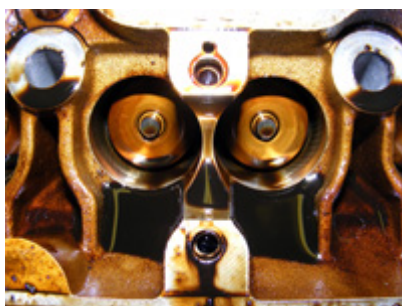
A vízpumpa közepén található egy furat, ahol távozni tud a hűtővíz abban az esetben, ha a tömbszelence átereszt. A furaton jól látható ahogy lecsapódik a fagyálló. Ha ilyet tapasztalunk, akkor az alkatrészt cserélni kell!

Szelepfészek és szelepek



A szelepek a kompresszió térben foglalnak helyet. A képen bal oldalt két kiszerelt szelep fészke látszik, illetve a jobb oldalon két elhajlott beragadt szelep. A szelep nyitva volt, mikor a dugattyú felért a felső holtpontra, ezért elhajlott.

Szelep felülről beszerelt állapotban



A szelepet egy rugó feszíti felfelé, ami egy rugótányéron fekszik fel. A rugótányért a szelepékek rögzítik a szelepszárra. A képen felülről a szelepszár tetejét és a rugótányért láthatjuk.

Szeleprugó



Ezek a rugók biztosítják, hogy a szelepek megfelelő erővel zárjanak hengerfejben, valamint azt, hogy a szelepszárás is megfelelő sebességgel történjen.

Szelep



A szelep elhajlását általában a vezérmű szakadása okozza. Mivel a vezérműtengely megáll ezért a szelep nyitva marad és a felfele mozgó dugattyú elhajtja.

Szelepszár szimering



Ezen alkatrészek kopása okozza azt, hogy gázadáskor kékes füstöt bocsájt ki az autó. Természetesen a kék füstnek lehet más oka is!

Szelepék



Ez a kis alkatrész rögzíti a szelepszárat a rugótányérhoz.

Hidrotőke (Opel 8V)



A hidrotőke feladata a szelephézag minimálisra csökkentése és automatikus után állítása. Ezt a szerkezetet az olajnyomás működteti ezért is fontos, hogy hidrotőkés autókba a hozzá ajánlott olajat használjuk. Működése nagyban függ az olaj minőségétől!

Hidrotőke (Opel 16V)



A képen egy 16 szelepes motor hidrotőkéje látszik szétszerelve. Hengerfej javításkor a tőkét ki kell pucolni!

Szelephimba



A szelephimba a vezérműtengely és a hirdotőke között helyezkedik el. Feladata, hogy a vezérmű büttyke által keltett erőt átvigye a hidrotőkére.

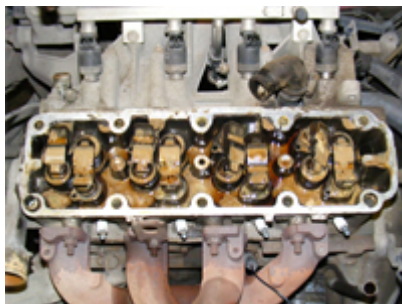
Szelep, rugó, szeleptányér, ék



Vezérmű alkatrészei látszanak a képen.

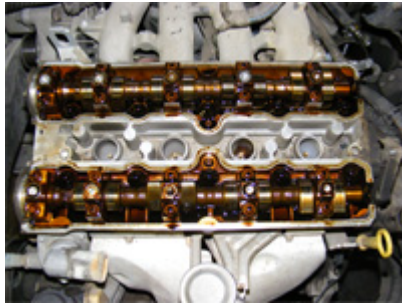
- Szelepek
- Szeleprugók
- Szeleptányérok
- Szelep ékek
- Vezérműtengely egy részlete:)

Víz és az olaj összefolyt (8V) - hengerfejtömítés hiba



Ha átszakad a hengerfej tömítés ott ahol a víztér és az olajtér közel van egymáshoz, akkor a víz belekerül az olajba. Az vizes olaj elveszti kenőhatását ezért nem tudja megfelelően kenni az alkatrészeket. A vizes olajnak világosbarna színe van! Ha levesszük az olaj beöntő sapkát, akkor annak felületén is jól látható!

DOHC Hengerfej (16V)



Dupla vezérműtengelyes motor bontott képe. A szelepfedél leszerelése után ezt látjuk.

Vezérműtengely törés



A vezérmű tengely törés az egyik legkellemetlenebb hibák közé sorolható, ami előfordulhat egy autóval, mivel az esetek többségében egy kisebb motorgenerállal jár a javítása. A műszaki vizsgán is követelmény az indítható motor!:)

Vezérműtengely



DOHC motor vezérműtengelye kiszerelt állapotban.

Elgörbült szelepek a hengerfejen



Ha elszakad a vezérmű szíj, akkor a dugattyú a legtöbb esetben elhajtja a szelepeket. A javítás igen költséges, mivel le kell venni a hengerfejet és ki kell cserélni a legtöbb alkatrészt. A képen az elhajlott szelepek jól láthatók!

Motorblokk



Ha levesszük a hengerfejet, akkor ezt látjuk! A két szélső dugattyú felső állásban van még a két középső alsó állásban.

Lengőkar szilent



A képen egy első trapéz hátsó lengőkar szilent látható, amit az idő vasfoga már jócskán megrágott. Sajnos ez a kor velejárója, cserélni kell!

Kormánymű



A képen egy megszorult kormánymű látható. A kormányművek hibája általában az, hogy kikopnak és lógni kezdenek. A lógás miatt kopogó hangot hallatnak.

Hátsó lengőkar szilent



A hátsó lengőkar szilent nagyon ritkán szokott oly mértékben előregedni, hogy az cserére szoruljon. Jobbára erősebb agyagból készítik mint első testvérüket és kisebb igénybevételnek is van kitéve. Feladata a hátsó futóművet rögzíteni a karosszériához.

Hátsó rugótörés



Szerelőknek nem lepődnek meg ezen a képen. A régebbi Opel-ok és Daewoo-k mindennapos hibája a rugótörés. Rutinos vizsgáló már sétál is hátra és nézi a rugók állapotát ezen típusoknál (Corsa, Astra, Nexia és társai). Tény hogy nem hosszú távra tervezték.

Féktárcsa



A féktárcsa szélén jól látható a "vakrozda" ami gátolja a fékpofa megfelelő felfekvését, ezáltal fékeink egyenlőtlenül és kevésbé fognak majd. Egy bizonyos mértékig a tárcsa esztergapadon szabályozható, de manapság a tárcsák cseréjével lehet a legszakszerűbben orvosolni a problémát. Új tárcsához új betéteket kell használni!

Fékpofa leválva



A képen egy túlzottan elkopott hátsó fék látható! A jobb oldali fékpofa (ferodol) bevonata le van válva és ez életveszélyes! Egy nagyobb fékezésnél leszakadhat és a kerék leblokkol. Gondolom nem kel leírnom ezután mi következik. Egy jó nagy bukta. Ellenőriztessük fékeinket, hogy ne sodorjuk magunkat és másokat életveszélybe!

Kuplungszerkezet



Ha már csúszik a kuplungunk és nem cseréltessük ki, hanem tovább tapossuk a gázt addig még az autó nem mozdul, akkor ha szerencsénk van

nem kell váltót is cserélnünk a szétrepülő szerkezet darabok miatt. A képen egy hanyag tulajdonos szétört kuplungszerkezete látszik.

Kuplungtárcsa



A képen egy szegecsig elkopott kuplungtárcsa látszik. Némely esetben még a rugókat tartó ház is elreped!

Miért van két szelep a felniben?



A képre kattintva nagyítva nézzük meg a képet! Keressünk egy kis furcsaságot! A felnibe számomra ismeretlen okból két szelep van szerelve! Mindkét szelepen keresztül lehet keréknnyomást mérni! Csak arra tudok gondolni, hogy volt még egy luk a felniben és ezzel a megoldással lett "betömve". Vagy biztonsági megoldás?..))

Forrás: <http://www.muszaki-vizsga-zoldkartya.hu/index.php?page=autos-kepek>