

## VÁLTÓGOMB / VÁLTÓSZOKNYA / KÉZIFÉKSZOKNYA CSERÉJE

OPEL ASTRA „F”

Ha már motorikusan rendben van az autónk, akkor szentelhetünk egy kis figyelmet az utastér felújítására is. Ha egy-két dolgot kicserélünk vagy felújítunk, akkor már is kellemesebb látványt nyújt a belsőtér.

Vessünk csak egy pillantást erre a sebváltószoknyára és sebváltógombra!



A szoknya ütött-kopott és a sebváltógomb se valami szívderítő látvány. Ki kéne cserélni, de hogyan?...

Először is rendeltem egy fehérvári vállalkozótól sebváltószoknyát. 2700,-Ft + 400,-Ft postaköltségért kaptam is egy szettet (sebváltó- és kézifék- szoknya)

Webcím: <http://www.valtoszoknya.hupont.hu/5/fooldal>

Aztán elmentem a Homasitába és vettem egy pofás kis váltógombot 3650,-Ft –ért.

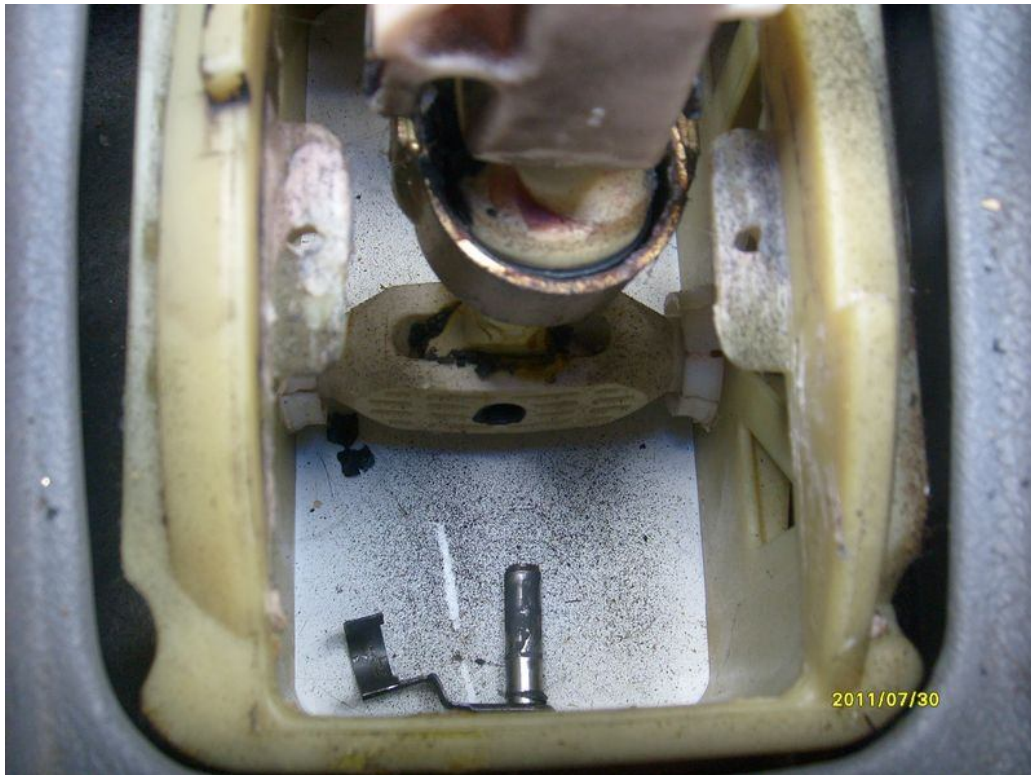
Webcím: <http://www.homasita.hu/>



**FIGYELEM!** A váltógombnál vigyázzunk, mert az úgynevezett „univerzális” gombok nem jók opelunk felhúzás hátrameneti kapcsolású váltókarjához! Nekünk olyan kell, ami alá be tud csúszni a felhúzógyűrű! Ezt ellenőrizzük a csomagoláson vagy kérdezzük rá a kereskedőtől!

Nos, az új cuccok már megvannak; jöjjön a beszerelésük.

A régi szoknyát lehúzzuk a váltókarról és a váltókar pedig kivesszük a helyéről. A kivételhez csak ki kell húznunk a képen látható stiftet.





A váltókar kivételére pedig azért van szükség, mert a régi (gyári, ráöntött) gombot csak a „legyilkolós” (fűrész, flex, kés... stb) módszerrel tudjuk eltávolítani.



Váltókar a régi gombbal.



Váltókar gomb nélkül.

Az új váltógombhoz amit vásároltam kaptam különféle alumínium és gumi adaptereket, amelyeket a váltókar végére hernyócsavarokkal lehet rögzíteni, aztán a gombot egyszerűen már csak rá kel csavarni. Ime:



Következhet a szoknya felerősítése a korábban kivett műanyagkeretre, majd kifordított felhúzása a váltókarra, majd kössük a felhúzógyűrűt a szoknyaszegélyt. Végül bepattintjuk a sebváltóboxba és már kész is. Nézzük meg a végeredményt!







**Jó munkát minden vállalkozókedvű opelosnak!**

<http://astraferi.freewb.hu/>